

## Etikai kódex

### Avagy hogyan viselkedj egy pályán / futamon

A lényeg az, hogy próbálj úgy viselkedni a többiekkel szemben, mint ahogy azt szeretnéd, hogy ők viselkedjenek veled.

Ha megérkezel, egy pályára köszönj az ott tartózkodóknak, hiszen Te érkeztél később!  
(még akkor is, ha utálsz valakit)

Ne hagyj magad után szemetet! Így legközelebb is szívesen látnak majd.

Üzembiztos legyen az autó és a vezérlés, a rádiózavar sajnos kezd újra téma lenni.

Alapvetően tudjad irányítani, mielőtt a többi autó közé mész!

A rendezvény ideje alatt csak a pályán vagy az arra kijelölt területen autózz!

(ne a parkolóban az emberek, kábelek között)

Verseny helyszínén ott táborozz le, ahol azt a rendezők mutatják. Ne törekedj az indián szekértáborra.

Ne akadályozd a pályakarbantartást a verseny szüneteiben! Esetleg be is segíthetsz, ha épp van rá időd.

#### **Ha már a többi autóval együtt köröztök:**

A rendezőnek vagy versenybírónak mindig igaza van! Ha versenybíró figyelmeztet vagy büntetést szab ki rád, azt vedd tudomásul és ne ágálj ellene az emelvényen, majd ha lejöttél, akkor tisztázd vele (velük) a helyzetet! Figyelj a másokra, ne menj neki szándékosan!

Ha véletlenül kilököd az előtted menőt, akkor állj félre és engedd vissza magad elé.

Lekörözésnél nem vagytok versenyben egymással, az első adandó alkalommal engedd el a másikat!

Ha (akár menekülés közben) a pályát levágva jutsz előnyhöz, akkor azt lehetőleg add vissza lassítással, bevárással, ne kelljen büntetést kiszabni!

Ne kiabálj, ne zavard máshogy a többi versenyzőt!

Ne hajolj ki az emelvényen, mert eltakarod a többiek elől a pályát!

Ha muszáj, hogy telefont vigyél az emelvényre, akkor némítsd le!

Amit lehet, azt ne a futam közben beszéld meg, utána több idő van rá és kevésbé zavar másokat.

Ha felborultál, ne húzd a gázt, amíg le nem tesz a segítő a pályára! Csúnya sebeket tudsz okozni.

Időben érij oda a kezdésre, ne kelljen rád várni!

Lehetőleg ne önts magadra egy vödör (női) parfümöt, mielőtt felmész az emelvényre!

Ha más autójában kárt okozol, az a minimum, hogy felajánlod a kártérítést.

Bokszutcában állj egy lépéssel hátrébb, ha nincs dolgod a társad autójával, engedd, hogy aki tankolni jön vagy szerelni az állhasson oda.

Bokszutcában csak a segítőik tartózkodhatnak, nézők álljanak a bokszutcán kívül!

Ha vége a futamodnak hagyd el a bokszutcát, ne szerelj, ne akadályozd a következő futam résztvevőit!

Bokszutcában lassan hajts, ne veszélyeztess másokat! Figyelj a végén levő magasságkorlátozásra!

Figyelj oda a rajtnál! Nem az első 50 méteren dől el a futam!

Vigyázz a segítőkre akár fékezéssel is!

Ne kiabálj a segítőkkal! Ők megtesznek mindent a lehetőségeikhez mérten! (ne borulj fel és akkor nem kell felállítani az autód)

#### **Amikor te vagy a segítő:**

Ha segítő vagy ne ülj le a pályán! Figyeld a számodra kijelölt helyet, és az ott bajba kerülő autókkal foglalkozz, ne telefonálj, kamerázz vagy igyál, ne a futamot vagy a számodra szimpatikus autót figyeld!

Ha azt látod, hogy egy autó fel fog borulni, akkor indulj el minél hamarabb, ne várj!

Ne nyúlj az autó, mozgó vagy forró részeihez! (kerék, kipufogó, hűtő)

Lehetőleg a stabil részeknél fogd meg az autót! (pl. torony, szárny, ütközők)

Oda tedd vissza az autót, ahol elakadt vagy kiesett a pályáról!

Menetiránynak megfelelően tedd le az autót!

Miközben egy autón segítesz, figyelj oda a többire is, hogy ne lépj eléjük, és a visszarakott autót is biztonságosan tedd le!

Ha teheted, viselj kesztyűt és zárt cipőt.